

**Art. 36.** Artikel 7, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 mei 2006 tot bepaling van de uitgiftevoorschriften van de loterij met biljetten, genaamd « Subito XXL », een door de Nationale Loterij georganiseerde openbare loterij, wordt vervangen als volgt :

« Teneinde te waarborgen dat de toewijzing van de loten uitsluitend wordt bepaald door het toeval, wordt elke vorm van stelselmatigheid vermeden bij het drukken van de vermeldingen die op deze loten betrekking hebben, en mogen de biljetten uiterlijk geen enkel verschil vertonen waarmee om het even welk element kan worden onthuld. Toch kan er een procédé worden bepaald om te garanderen dat de biljetten waarmee kleine lotenbedragen worden toegewezen, evenwichtig worden verdeeld over alle gedrukte biljetten ».

**Art. 37.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 38.** Onze Minister van Begroting en Onze Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 juli 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,  
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,  
B. TUYBENS

**Art. 36.** L'article 7, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> mai 2006 fixant les modalités d'émission de la loterie à billets, appelée « Subito XXL », loterie publique organisée par la Loterie Nationale, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Aux fins de garantir que le seul hasard préside à l'attribution des lots, tout procédé systématique est évité lors de l'impression des indications relatives à ceux-ci, et les billets ne peuvent présenter aucune distinction extérieure pouvant dévoiler quelque élément que ce soit. Toutefois, un processus peut être prévu afin de garantir une répartition harmonieuse des billets attribuant des lots de petite valeur sur l'ensemble des billets imprimés ».

**Art. 37.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 38.** Notre Ministre du Budget et Notre Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 juillet 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,  
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,  
B. TUYBENS

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 3154

[C — 2006/14163]

**5 JULI 2006.** — Koninklijk besluit betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987 en op artikel 3 zoals gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 2 april 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 31 januari 2005;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 39.747/4 gegeven op 13.02.2006 met toepassing van artikel 84, § 1, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, van Onze Minister van Economie, van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Dit besluit zet de Richtlijn 96/35/EG van de Raad van de Europese Unie van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren en de Richtlijn 2000/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2000 betreffende de minimumeisen

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 3154

[C — 2006/14163]

**5 JUILLET 2006.** — Arrêté royal concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés notamment l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 juillet 1987 et l'article 3 tel que modifié par la loi du 3 mai 1999;

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire notamment l'article 3 modifié par la loi du 2 avril 2003;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> juillet 1999 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 janvier 2005;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 39.747/4 donné le 13.02.2006 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur, de notre Ministre de l'Economie, de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose en droit belge la Directive 96/35/CE du Conseil de l'Union européenne du 3 juin 1996 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses, ainsi que la Directive 2000/18/CE du Parlement et du Conseil de l'Union européenne du

voor het examen voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren om in Belgisch recht.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « ADR » : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zijn bijlagen, ondertekend op 30 september 1957 en goedgekeurd door de wet van 10 augustus 1960;

2° « COTIF » : het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer, goedgekeurd bij de wet van 25 april 1983, met inbegrip van zijn latere wijzigingen;

3° « RID » : het reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, dat als bijlage I is opgenomen in Aanhangsel B van het COTIF;

4° « ADNR » : het reglement dat de voorwaarden vastlegt waaronder gevaarlijke goederen over de Rijn mogen worden vervoerd, aangenomen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met Besluiten 2001-II-27 en 2002-I-37, met inbegrip van zijn latere wijzigingen;

5° « gevaarlijke goederen » : de goederen die als gevaarlijke goederen gedefinieerd worden in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR en deel 2 van het RID;

6° « klassen » : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in onderafdeling 2.1.1.1 van bijlage A bij het ADR;

7° « UN-nummers » : de nummers die een gevaarlijk goed of een groep van gevaarlijke goederen identificeren zoals vastgelegd in deel 3 van de « Recommendations on the Transport of Dangerous Goods - Model Regulations », gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave;

8° « onderneming » : elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid, die gevaarlijke goederen vervoert, laadt of lost;

9° « eindbestemming » : een onderneming waar transporten van gevaarlijke goederen toekomen die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen, maar van waaruit geen dergelijke transporten vertrekken;

10° « veiligheidsadviseur » : elke persoon die door de bedrijfsleider wordt aangewezen om de in artikelen 5 en 6 bedoelde taken en functies te vervullen, en die in het bezit is van het in artikel 7 bedoeld scholingscertificaat;

11° « bevoegde overheid » :

- wanneer het gaat om de gevaarlijke goederen van klasse 1, de Minister tot wiens bevoegdheid de Economie behoort;

- wanneer het gaat om gevaarlijke goederen van klasse 7, de Minister van Binnenlandse Zaken voor wat betreft artikel 37 en het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle opgericht door de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle in de andere gevallen;

- wanneer het gaat om de gevaarlijke goederen van de andere klassen, de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

12° « gemachtigde » :

- van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort :

- wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer over de binnenwateren, de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;

- wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer per spoor, de zaken die specifiek zijn voor het vervoer over de weg en de zaken die gemeenschappelijk zijn voor meer dan één vervoerswijze, de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land;

- van de Minister tot wiens bevoegdheid de Dienst der Springstoffen behoort : het hoofd van de Dienst der Springstoffen van de federale overheidsdienst die het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1 onder zijn bevoegdheid heeft;

- van de Minister van Binnenlandse Zaken : het departementshoofd regelgeving en vergunningen van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle.

17 avril 2000 relative aux exigences minimales applicables à l'examen des conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses

**Art. 2.** Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1° « ADR » : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route et ses annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957 et approuvés par la loi du 10 août 1960;

2° « COTIF » : la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires approuvée par la loi du 25 avril 1983, y compris ses modifications ultérieures;

3° « RID » : le règlement concernant le transport international ferroviaire de marchandises dangereuses, figurant à l'annexe I<sup>re</sup> de l'appendice B de la COTIF;

4° « ADNR » : le règlement qui fixe les conditions dans lesquelles les marchandises dangereuses peuvent être transportées sur le Rhin, adopté par la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin avec résolutions 2001-II-27 et 2002-I-37 y compris ses modifications ultérieures;

5° « marchandises dangereuses » : les marchandises définies comme marchandises dangereuses dans la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR et dans la partie 2 du RID;

6° « classes » : les classes de marchandises dangereuses énumérées dans la sous-section 2.1.1.1 de l'annexe A de l'ADR;

7° « numéros UN » : les numéros identifiant une marchandise dangereuse ou un groupe de marchandises dangereuses tels que mentionnés à la partie 3 des « Recommendations relatives au transport des marchandises dangereuses - Règlement type » publiées par les Nations unies dans son édition la plus récente;

8° « entreprise » : toute personne physique, toute personne morale, avec ou sans but lucratif, toute association ou tout groupement de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant cette personnalité, qui procède au transport, au chargement ou au déchargement de marchandises dangereuses;

9° « destination finale » : une entreprise vers laquelle sont acheminés des transports de marchandises dangereuses tombant sous le champ d'application de cet arrêté, mais à partir de laquelle aucun de ces transports n'est acheminé;

10° « conseiller à la sécurité » : toute personne physique désignée par le chef d'entreprise pour effectuer les missions et assurer les fonctions définies aux articles 5 et 6 et titulaire du certificat de formation prévu à l'article 7;

11° « autorité compétente » :

- s'il s'agit des marchandises dangereuses de la classe 1, la Ministre qui a l'Economie dans ses attributions;

- s'il s'agit des marchandises dangereuses de la classe 7, le Ministre de l'Intérieur pour ce qui concerne l'article 37 et l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire instituée par la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire dans les autres cas;

- s'il s'agit des marchandises dangereuses des autres classes, le ministre qui a le transport dans ses attributions.

12° « délégué » :

- du ministre qui a le transport dans ses attributions :

- s'il s'agit des matières spécifiques au transport par voie navigable, le Directeur général de la Direction générale Transport maritime;

- s'il s'agit des matières spécifiques au transport par rail, des matières spécifiques au transport par route et des matières communes à plus d'un mode de transport, le Directeur général de la Direction générale Transport terrestre;

- du ministre qui a le Service des Explosifs dans ses attributions : le chef du Service des Explosifs du service public fédéral qui a le transport de marchandises dangereuses de la classe 1 dans ses attributions;

- du Ministre de l'Intérieur : le chef du département réglementation et autorisations de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire.

**Art. 3.** § 1. Dit besluit is van toepassing op ondernemingen die :

1° gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren vervoeren;

2° de laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten die met het in 1° vermeld vervoer samenhangen, met inbegrip van de overslag van de weg, het spoor of de binnenwateren naar een andere vervoerswijze of vice-versa.

§ 2. Dit besluit is niet van toepassing op de ondernemingen wier in § 1 omschreven activiteiten zich beperken tot :

1° vervoer uitgevoerd met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;

2° vervoer van gevaarlijke goederen waarvoor het ADR, het RID of het ADNDR in een vrijstelling volgens afdeling 1.1.3 of hoofdstuk 3.4 voorziet;

3° vervoer van de diagnostische monsters van UN-nummer 3373 die verpakt zijn overeenkomstig verpakkingsinstructie P650 van onderafdeling 4.1.4.1 van het ADR, het RID of het ADNDR;

4° lossen van gevaarlijke goederen op hun eindbestemming;

5° het binnenlands vervoer, of met dat vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden van minder dan vijftig ton netto gevaarlijke goederen per kalenderjaar, wanneer enkel gevaarlijke goederen behandeld worden die ingedeeld zijn bij de letters A, O of F van klasse 2 of bij verpakkingsgroepen II of III van klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9.

**Art. 4.** Elke onderneming waarop dit besluit van toepassing is, moet over één of meerdere veiligheidsadviseurs beschikken.

#### HOOFDSTUK II. — Aanwijzing en taken van de veiligheidsadviseur

**Art. 5.** § 1. De veiligheidsadviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden. Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken worden omschreven in bijlage I bij dit besluit.

§ 2. De functie van veiligheidsadviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort, worden uitgeoefend op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.

§ 3. Voor de ondernemingen, andere dan de overheidsbedrijven waarvan het personeel onder een statuut valt, moet een arbeidsovereenkomst of een contract voor huur van diensten de onderneming en haar adviseur binden, behoudens wanneer de adviseur de bedrijfsleider is.

§ 4. Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming in functie treedt, deelt die onderneming zonder uitstel aan de gemachtigde van de bevoegde overheid het volgende mee :

1° de naam, de voornamen, de nationaliteit, het adres en de geboortedatum van de veiligheidsadviseur;

2° de plaats of plaatsen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent;

3° de aard van zijn juridische band met de onderneming;

4° een kopie van het scholingscertificaat indien dit in een andere Lidstaat van de Europese Unie of in een andere Verdragspartij bij het ADR of RID werd afgeleverd.

§ 5. Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming zijn functie niet langer uitoefent, deelt die onderneming dit zonder uitstel aan de gemachtigde van de bevoegde overheid.

**Art. 6.** § 1. Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade veroorzaakt aan bezittingen of aan het milieu, stelt de betrokken veiligheidsadviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding bestemd ongevalrapport op.

Indien bij dit ongeval goederen van klasse 7 betrokken zijn, wordt een exemplaar van het ongevalrapport overgemaakt aan het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle en, in voorkomend geval, aan de Dienst voor Fysische Controle die dit rapport bijhoudt in het register voorzien in artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Le présent arrêté s'applique aux entreprises qui :

1° transportent des marchandises dangereuses par la route, le rail ou par voie navigable;

2° effectuent les opérations de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage liées aux opérations de transport visées sous 1° en ce compris les opérations de transfert de la route, du rail ou des voies navigables vers un autre mode de transport ou vice-versa.

§ 2. Le présent arrêté ne s'applique pas aux entreprises dont les activités décrites au § 1<sup>er</sup> se limitent au :

1° transport effectué par des moyens de transport appartenant aux forces armées ou se trouvant sous la responsabilité de ces dernières;

2° transport de quantités de marchandises dangereuses pour lesquelles l'ADR, le RID ou l'ADNR prévoit une exemption selon la section 1.1.3 ou le chapitre 3.4;

3° transport d'échantillons de diagnostic de numéro UN 3373 emballés conformément aux instructions d'emballage P 650 de la sous-section 4.1.4.1 de l'ADR, du RID ou de l'ADNR;

4° déchargement de marchandises dangereuses à leur destination finale;

5° transport national ou opérations de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage liées à ce transport, de moins de cinquante tonnes nettes, par année calendrier, de marchandises dangereuses si seules, des marchandises dangereuses rangées sous les lettres A, O ou F de la classe 2 ou sous les groupes d'emballage II ou III des classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 et 9, sont concernées.

**Art. 4.** Toute entreprise à laquelle s'applique le présent arrêté doit disposer d'un ou de plusieurs conseillers à la sécurité.

#### CHAPITRE II. — Désignation et Taches du Conseiller à la sécurité

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Sous la responsabilité du chef d'entreprise, le conseiller à la sécurité a pour mission essentielle de rechercher tout moyen et de promouvoir toute action, dans les limites des activités de l'entreprise, afin de faciliter l'exécution de ces activités dans le respect des réglementations applicables et dans des conditions optimales de sécurité. Les tâches du conseiller à la sécurité qui sont adaptées aux activités de l'entreprise, sont définies à l'annexe I du présent arrêté.

§ 2. La fonction de conseiller à la sécurité peut également être assurée par le chef d'entreprise, par une personne qui exerce d'autres tâches dans l'entreprise ou par une personne n'appartenant pas à cette dernière à condition que l'intéressé soit en mesure de remplir ses tâches de conseiller.

§ 3. Pour les entreprises autres que les entreprises publiques dont le personnel est soumis à un statut, un contrat d'emploi ou de louage de services doit lier l'entreprise et son conseiller, sauf si le conseiller est le chef d'entreprise.

§ 4. Quand un conseiller à la sécurité entre en fonction auprès d'une entreprise, cette entreprise communie, sans retard, ce qui suit au délégué de l'autorité compétente :

1° les nom, prénoms, nationalité, adresse et date de naissance du conseiller à la sécurité;

2° le ou les lieux où il exerce son activité au service de l'entreprise;

3° la nature de son lien juridique avec l'entreprise;

4° une copie du certificat de formation si celui-ci a été délivré dans un autre Etat membre de l'Union européenne ou dans une autre Partie contractante à l'ADR ou le RID.

§ 5. Quand un conseiller à la sécurité quitte sa fonction dans une entreprise, celle-ci le communique sans retard au délégué de l'autorité compétente.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Lorsqu'un accident ayant porté atteinte aux personnes, aux biens ou à l'environnement est survenu au cours d'un transport ou d'une opération de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage, le conseiller à la sécurité concerné assure la rédaction d'un rapport d'accident destiné à la direction de l'entreprise après avoir recueilli tous les renseignements utiles à cette fin.

Si à l'occasion de cet accident, des marchandises de la classe 7 sont concernées, un exemplaire du rapport d'accident doit être transmis à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire et, le cas échéant, au Service de Contrôle physique qui conserve ce rapport dans le registre prévu à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général

houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en van het leefmilieu tegen de gevaren van ioniserende stralingen

Wanneer schade werd veroorzaakt aan het milieu, wordt steeds een exemplaar van het ongevalrapport overgemaakt aan de terzake bevoegde gewestadministratie

De bevoegde overheid kan daarenboven bepalen dat een exemplaar van het ongevalrapport overgemaakt dient te worden aan een door haar aan te wijzen dienst of instelling.

§ 2. De veiligheidsadviseur maakt elke opmerking of elk advies, dat hij in het kader van zijn in artikel 5, § 1, omschreven taak formuleert, schriftelijk aan de bedrijfsleiding over.

Hij stelt daarenboven een jaarlijks rapport op, dat ten minste de in bijlage IV opgegeven informatie bevat. De bevoegde overheid kan eisen dat dit rapport ook andere informatie dient te bevatten.

§ 3. Het ongevalrapport en het jaarlijks rapport moeten gedurende ten minste vijf jaar door de bedrijfsleiding bewaard worden en op eenvoudig verzoek ter beschikking van de bevoegde overheid of van zijn gemachtigde worden gesteld.

### HOOFDSTUK III. — Scholingscertificaat

**Art. 7. § 1.** De veiligheidsadviseur moet in het bezit zijn van een scholingscertificaat.

§ 2. Het geldigheidsbereik van de scholingscertificaten behelst de vervoerswijzen en de categorie van gevaarlijke goederen waarvoor :

- de in artikel 10 bedoelde scholing werd gevolgd en het in artikel 10 bedoelde overeenstemmend examen met goed gevolg werd afgelegd, of

- de in artikel 28 bedoelde controletest met goed gevolg werd afgelegd.

§ 3. Als één enkele veiligheidsadviseur in een onderneming actief is, moet hij houder zijn van een of meer scholingscertificaten die geldig zijn voor alle categorieën van goederen en alle vervoerswijzen waarop de activiteiten van de onderneming waar hij zijn activiteiten uitoefent, betrekking hebben.

Als in éénzelfde onderneming meerdere veiligheidsadviseurs actief zijn, moet het geheel van de scholingscertificaten geldig zijn voor alle categorieën gevaarlijke goederen en voor alle vervoerswijzen waarop de activiteiten van de onderneming betrekking hebben.

**Art. 8.** De scholingscertificaten worden opgesteld conform het model in bijlage II en hebben een geldigheid van vijf jaar.

**Art. 9. § 1.** Elk scholingscertificaat, afgeleverd door een andere Lidstaat van de Europese Unie in uitvoering van Richtlijn 96/35/EG van de Raad van de Europese Unie van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

§ 2. Elk scholingscertificaat volgens het model weergegeven in § 1.8.3.18 van bijlage A bij het ADR, afgeleverd door een Verdragspartij van het ADR wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

§ 3. Elk scholingscertificaat volgens het model weergegeven in § 1.8.3.18 van het RID, afgeleverd door een Verdragspartij van het COTIF wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

§ 4. Elk scholingscertificaat volgens het model weergegeven in § 1.8.3.18 van het ADN, afgeleverd door een Rijnoverstaat wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

### HOOFDSTUK IV. — Scholing

**Art. 10.** Om het scholingscertificaat te behalen, moet de kandidaat een scholing krijgen en slagen voor het overeenstemmend examen.

**Art. 11.** De scholing heeft in de eerste plaats tot doel voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en een voldoende kennis bij te brengen van de wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen betreffende de betrokken takken van vervoer en van de in bijlage I omschreven taken.

de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants.

Dans le cas de dommages causés à l'environnement, un exemplaire du rapport d'accident est transmis à l'administration régionale compétente en la matière

L'autorité compétente peut, en outre, prévoir qu'un exemplaire du rapport d'accident soit transmis à un service ou un organisme déterminé par elle.

§ 2. Le conseiller à la sécurité transmet par écrit à la direction de l'entreprise toute remarque ou conseil dans le cadre de sa mission telle que définie à l'article 5, § 1<sup>er</sup>.

Il rédige, en outre, un rapport annuel contenant les informations figurant à l'annexe IV. L'autorité compétente peut exiger que ce rapport contienne d'autres informations.

§ 3. Le rapport d'accident et le rapport annuel doivent être conservés pendant au moins cinq ans par la direction de l'entreprise et mis à la disposition de l'autorité compétente ou de son délégué sur simple demande.

### CHAPITRE III. — Certificat de Formation

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** Le conseiller à la sécurité doit être titulaire d'un certificat de formation.

§ 2. Le domaine de validité des certificats de formation porte sur les modes de transport et la catégorie de marchandises dangereuses pour lesquels :

- la formation visée à l'article 10 a été suivie et l'examen correspondant visé à l'article 10 a été réussi, ou

- le test de contrôle visé à l'article 28 a été réussi.

§ 3. Si un seul conseiller à la sécurité est actif dans une entreprise, il doit être titulaire d'un ou de plusieurs certificats de formation valables pour toutes les catégories de marchandises dangereuses et tous les modes de transport auxquels s'étend l'activité de l'entreprise où il est actif.

Si plusieurs conseillers à la sécurité sont actifs dans une même entreprise, l'ensemble des certificats de formation doit couvrir toutes les catégories de marchandises dangereuses et tous les modes de transport auxquels s'étend l'activité de l'entreprise.

**Art. 8.** Les certificats de formation sont établis conformément au modèle figurant à l'annexe II et ont une validité de cinq ans.

**Art. 9. § 1<sup>er</sup>.** Tout certificat de formation délivré par un autre Etat membre de l'Union européenne en exécution de la Directive 96/35/CE du Conseil de l'Union européenne du 3 juin 1996 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses, est accepté pendant sa durée de validité.

§ 2. Tout certificat de formation délivré selon le modèle reproduit au § 1.8.3.18 de l'annexe A de l'ADR par une partie contractante à l'ADR est accepté pendant sa durée de validité.

§ 3. Tout certificat de formation délivré selon le modèle reproduit au § 1.8.3.18 du RID par une partie contractante à la COTIF est accepté pendant sa durée de validité.

§ 4. Tout certificat de formation délivré selon le modèle reproduit au § 1.8.3.18 de l'ADNR par un Etat riverain du Rhin est accepté pendant sa durée de validité.

### CHAPITRE IV. — Formation

**Art. 10.** Pour l'obtention du certificat de formation, le candidat doit recevoir une formation et réussir l'examen correspondant.

**Art. 11.** La formation a pour objectif essentiel de fournir une connaissance suffisante des risques inhérents aux transports de marchandises dangereuses, une connaissance suffisante des dispositions législatives, réglementaires et administratives relatives aux modes de transport concernés ainsi qu'une connaissance suffisante des tâches définies à l'annexe I<sup>e</sup>.

**Art. 12.** § 1. De in artikel 10 bedoelde scholing is beperkt tot één van de volgende categorieën van gevaarlijke goederen :

- 1° die van klasse 1;
- 2° die van klasse 7;
- 3° die van klasse 2;
- 4° die van alle klassen, behoudens de klassen 1, 2 en 7;
- 5° die geïdentificeerd door de UN-nummers 1202, 1203 en 1223.

§ 2. Voor iedere in artikel 12, § 1 bedoelde categorie van gevaarlijke goederen bestaat de scholing uit een deel dat gemeenschappelijk is voor het vervoer over de weg, per spoor en over de binnenwateren en uit één of meerdere delen die specifiek zijn aan een vervoerswijze.

§ 3. Indien de kandidaat reeds in het bezit is van een scholingscertificaat geldig voor alle klassen behoudens de klassen 1, 2 en 7, kan de bevoegde overheid vrijstelling verlenen van bepaalde delen van de scholing voor wat betreft de klasse 7.

§ 4. De bevoegde overheid bepaalt de overige nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de scholing.

**Art. 13.** De scholing voor de gevaarlijke goederen van de klasse 7 wordt georganiseerd door het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle of door een overeenkomstig hoofdstuk V erkende instelling.

#### HOOFDSTUK V. — *Erkenning en verplichtingen van de instellingen die de scholing verstrekken*

**Art. 14.** § 1. De bevoegde overheid erkent de instellingen die de in artikel 10 beoogde scholing verstrekken voor één of meerdere van de in artikel 12 vernoemde vervoerswijzen en categorieën van gevaarlijke goederen die onder haar bevoegdheid vallen, en schorst of trekt in voorkomend geval de erkenning weer in.

§ 2. De bevoegde overheid maakt de erkenning, de schorsing en het intrekken bij wijze van uittreksel bekend in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 15.** Om erkend te kunnen worden voor het verstrekken van de in artikel 10 bedoelde scholing moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden :

- 1° het statuut bezitten van :
  - scholingscentrum opgericht door de openbare overheid of door de instellingen die er van afhangen, of
  - onderwijsinstelling opgericht of erkend door de Gemeenschappen, of
  - private instelling opgericht als vereniging zonder winstgevend doel, of
  - officiële beroepsvereniging, of
  - instelling van openbaar nut;
- 2° de scholingen waarvoor de erkenning wordt gevraagd, enkel op het Belgisch grondgebied verstrekken;
- 3° beschikken over een gepaste infrastructuur alsook het lesmateriaal dat nodig is om de scholing te verstrekken voor groepen van ten minste 10 personen;
- 4° niet meer dan 30 kandidaten per cyclus aanvaarden;
- 5° ten minste twee weken vooraf de in artikel 2 genoemde gemachtigde van de bevoegde overheid inlichten omtrent de datum, de plaats en de taal van iedere scholing.

**Art. 16.** § 1. De aanvraag tot erkenning van instellingen die de scholingen verstrekken wordt schriftelijk ingediend bij de in artikel 2 genoemde gemachtigde van de bevoegde overheid.

§ 2. Deze aanvraag dient de volgende gegevens te bevatten :

- 1° de benaming, het statuut en het adres van de instelling;
- 2° een lijst van de in artikel 12 bedoelde categorieën van gevaarlijke goederen en vervoerswijzen waarvoor de erkenning wordt aangevraagd en een gedetailleerd leerplan dat de onderwezen onderwerpen preciseert en het tijdschema en de geplande lesmethodes aangeeft;
- 3° de lijst van de personen die de scholingen zullen geven, met opgave, voor elk van hen, van de volgende gegevens :
  - naam, voornaam, volledig adres en nummer van de identiteitskaart of van het paspoort;
  - de kwalificaties van de lesgevers en de domeinen waarin ze werkzaam zijn;
  - de aard van zijn juridische band met de instelling die de aanvraag indient;

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. La formation visée à l'article 10 est limitée à une des catégories suivantes de marchandises dangereuses :

- 1° la classe 1;
- 2° la classe 7;
- 3° la classe 2;
- 4° les classes autres que les classes 1, 2 et 7;
- 5° celles identifiées par les numéros UN 1202, 1203 et 1223.

§ 2. Pour chaque catégorie de marchandises dangereuses visée à l'article 12, § 1<sup>er</sup>, la formation consiste en une partie commune pour le transport par route, par rail et par voie navigable et en une ou plusieurs parties spécifiques à un mode de transport.

§ 3. Si le candidat est déjà en possession d'un certificat de formation valable pour les classes autres que les classes 1, 2 et 7, l'autorité compétente peut accorder des exemptions pour certaines parties de la formation en ce qui concerne la classe 7.

§ 4. L'autorité compétente détermine les autres modalités relatives à l'organisation pratique de la formation.

**Art. 13.** La formation pour les substances radioactives de la classe 7 est organisée par l'Agence fédérale de contrôle nucléaire ou par un organisme agréé par elle conformément au chapitre V.

#### CHAPITRE V

##### *Agrément et obligations des organismes qui dispensent la formation*

**Art. 14.** § 1<sup>er</sup>. L'autorité compétente agréee les organismes qui dispensent la formation visée à l'article 10 pour un ou plusieurs modes de transport et pour une ou plusieurs catégories de marchandises dangereuses tombant sous sa compétence, visés à l'article 12, et suspend ou retire l'agrément le cas échéant.

§ 2. L'autorité compétente publie l'extrait de l'agrément, de la suspension et de son retrait au *Moniteur belge*.

**Art. 15.** Pour pouvoir être agréé pour dispenser la formation visée à l'article 10, les conditions suivantes doivent être satisfaites :

- 1° posséder le statut de :
  - centre de formation constitué par les pouvoirs publics ou par les institutions qui en dépendent, ou
  - institut d'enseignement établi ou agréé par les Communautés, ou
  - organisme privé constitué en association sans but lucratif, ou
  - organisation professionnelle officielle, ou
  - organisme d'intérêt public;
- 2° dispenser les formations pour lesquelles l'agrément est demandé exclusivement sur le territoire belge;
- 3° disposer d'une infrastructure adéquate ainsi que du matériel didactique nécessaire pour dispenser la formation pour des groupes d'au moins 10 personnes;
- 4° ne pas accepter plus de 30 candidats par cycle;
- 5° avertir, au moins deux semaines à l'avance, le délégué de l'autorité compétente, nommé à l'article 2, des date, lieu et langue de chaque formation.

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Les demandes d'agrément des organismes qui dispensent les formations sont introduites par écrit auprès du délégué de l'autorité compétente nommé à l'article 2.

§ 2. Cette demande doit contenir les données suivantes :

- 1° nom, statut et adresse de l'organisme;
- 2° une liste des catégories de marchandises dangereuses et modes de transport, visés à l'article 12, pour lesquels l'agrément est demandé et un programme de formation détaillé précisant les matières enseignées et indiquant le plan d'exécution et les méthodes d'enseignement envisagées;
- 3° la liste des personnes qui dispenseront les formations, avec les indications ci-après pour chacune d'elles :
  - ses nom, prénom, adresse complète et numéro de la carte d'identité ou du passeport;
  - les qualifications et domaines d'activité des enseignants;
  - la nature de son lien juridique avec l'organisme demandeur;

4° de taal of talen waarin de cursussen verstrekt zullen worden;

5° een beschrijving van de infrastructuur en van het lesmateriaal dat ter beschikking staat, met opgave van het adres van de lokalen alsook de aard en de hoeveelheid van het gebruikte lesmateriaal;

6° het bedrag van het inschrijvingsrecht dat zal gevraagd worden;

7° een verklaring waarin de instelling zich verbindt om te voldoen aan de voorwaarden van artikel 15, 2°, 4° en 5°.

§ 3. De instelling brengt de in § 1 bedoelde gemachtigde onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de in § 2 omschreven gegevens.

**Art. 17.** § 1. De erkenning van de instelling die :

- ofwel niet meer voldoet aan de in artikel 15 voorziene vereisten;

- ofwel de verplichtingen van dit besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar verstrekte nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de scholing niet correct naleeft;

kan voor een termijn van minstens twee maanden en hoogstens zes maanden geschorst worden nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

§ 2. Indien er ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel en nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden, wordt vastgesteld dat de in het eerste lid genoemde voorwaarden nog altijd niet nageleefd worden, wordt de erkenning van de instelling ambtshalve ingetrokken.

§ 3. Gedurende de schorsingsperiode of na de beslissing tot intrekking mag geen enkele scholing beginnen.

§ 4. De schorsing en de intrekking worden per aangetekend schrijven aan de instelling betekend.

**Art. 18.** De instellingen, bedoeld in artikel 14, houden een jaarregister waarin per volgnummer worden vermeld : de identiteit van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum, de datum van de gegeven lessen met vermelding, zonder enig wit vlak of leemte, van de aanwezigheid of afwezigheid van de kandidaten. Een kolom moet worden bestemd voor eventuele opmerkingen.

Deze gegevens kunnen ook opgeslagen worden op dragers voor geïnformatiseerde dataverwerking.

Deze gegevens worden gedurende ten minste zes jaar bewaard.

#### HOOFDSTUK VI. — Examens

**Art. 19.** § 1. Het examen bestaat, voor iedere in artikel 12 bedoelde categorie van gevaarlijke goederen, uit een deel dat gemeenschappelijk is voor het vervoer over de weg, per spoor en over de binnenwateren en uit één of meerdere delen die specifiek zijn aan een vervoerswijze.

§ 2. De kandidaat kan enkel deelnemen aan de examens die betrekking hebben op de categorie van gevaarlijke goederen en de delen waarvoor hij de in artikel 10 bedoelde scholing heeft gevolgd.

§ 3. Elk deel van het examen bestaat uit een schriftelijke proef, waarbij aan de kandidaten een vragenlijst wordt voorgelegd.

De vragenlijsten van het gemeenschappelijk deel en van om het even welk deel dat specifiek is aan een vervoerswijze moeten samen bestaan uit minstens 20 open vragen die ten minste betrekking hebben op de in de lijst van bijlage III vermelde onderwerpen. Het is evenwel mogelijk meerkeuzevragen te gebruiken. In dat geval tellen twee meerkeuzevragen als één open vraag.

Bij de onderwerpen moet, telkens aangepast aan de betrokken vervoerswijze, bijzondere aandacht worden besteed aan de volgende onderwerpen :

- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen;
- classificatie van gevaarlijke goederen;
- algemene verpakkingsvoorschriften, met name tanks, tankcontainers en tankwagens;
- de opschriften en gevaarsetiketten;
- de aanduidingen op het vervoerdocument;
- het laden, lossen en stouwen;
- de beroepsopleiding van de bemanning;
- de boorddocumenten en de keuringsdocumenten van het voertuig;
- de veiligheidsinstructies;
- de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

4° la langue ou les langues dans laquelle ou lesquelles les formations seront dispensées;

5° une description de l'infrastructure et du matériel didactique disponible, avec mentions de l'adresse des locaux ainsi que la nature et la quantité de matériel didactique utilisé;

6° le montant du droit d'inscription qui est demandé;

7° une déclaration dans laquelle l'organisme s'engage à satisfaire aux conditions de l'article 15, 2°, 4° et 5°.

§ 3. L'organisme avertit immédiatement le délégué visé au § 1<sup>er</sup> de toute modification des données mentionnées au § 2.

**Art. 17.** § 1<sup>er</sup>. L'agrément de l'organisme qui :

- soit ne satisfait plus aux exigences prévues à l'article 15;

- soit ne remplit pas correctement les obligations qui lui sont données du présent arrêté ou des arrêtés ministériels pris en vertu du présent arrêté ou des modalités relatives à l'organisation pratique de la formation;

peut être suspendu pour une durée de deux mois au moins et six mois au plus après que le responsable de l'organisme ait eu la possibilité de se justifier.

§ 2. Si, malgré une mesure préalable de suspension et après que le responsable de l'organisme ait eu la possibilité de se justifier, la persistance du non-respect des conditions prévues au premier alinéa est constatée, l'agrément de l'organisme est retiré d'office.

§ 3. Pendant la période de suspension ou après la décision de retrait, aucune formation ne peut commencer.

§ 4. La suspension et le retrait sont notifiés à l'organisme par lettre recommandée à la poste.

**Art. 18.** Les organismes visés à l'article 14, tiennent un registre annuel dans lequel sont mentionnées par numéro d'ordre : l'identité des candidats inscrits, la date de l'inscription, les dates des leçons données avec mention, sans blanc ni lacune, de la présence ou de l'absence des candidats. Une colonne doit être réservée aux observations éventuelles.

Ces données peuvent aussi être stockées sur des supports destinés à des traitements informatisés.

Ces données sont conservées pendant au moins six ans.

#### CHAPITRE VI. — Examens

**Art. 19.** § 1<sup>er</sup> - L'examen consiste, pour chaque catégorie de marchandises dangereuses visée à l'article 12, en une partie commune pour le transport par route, par rail et par voie navigable et en une ou plusieurs parties spécifiques à un mode de transport.

§ 2. Le candidat peut seulement prendre part aux examens qui ont trait à la catégorie de marchandises dangereuses et les parties pour lesquelles il a reçu la formation visée à l'article 10.

§ 3. Chaque partie d'examen consiste en une épreuve écrite, lors de laquelle un questionnaire est soumis au candidat.

Les questionnaires de la partie commune et de n'importe quelle partie spécifique à un mode de transport sont, ensemble, composés au minimum de 20 questions ouvertes portant au moins sur les matières visées dans la liste figurant à l'annexe III. Toutefois, il est possible d'utiliser des questions à choix multiples. Dans ce cas, deux questions à choix multiples comptent pour une question ouverte.

Parmi ces matières, une attention particulière, appropriée au modèle de transport concerné, doit être accordée aux matières suivantes :

- mesures générales de prévention et de sécurité;
- classification des marchandises dangereuses;
- conditions générales d'emballage, y compris les citernes, conteneurs-citernes et wagons-citernes;
- les inscriptions et étiquettes de danger;
- les mentions dans le document de transport;
- la manutention et l'arrimage;
- la formation professionnelle de l'équipage;
- les documents de bord et les certificats de transport;
- les consignes de sécurité;
- les exigences relatives au matériel de transport.

§ 4. Elk deel van het examen dat specifiek is aan een vervoerswijze omvat een met bijlage I samenhangende analyse van een specifiek geval; elke kandidaat dient deze uit te voeren om aan te tonen dat hij in staat is de taken van een adviseur te vervullen.

§ 5. Om te slagen voor het examen moet de kandidaat ten minste 60 % van de punten halen op elk deel ervan.

§ 6. Per categorie van gevaarlijke goederen moet een kandidaat maar één maal slagen voor het deel van het examen dat gemeenschappelijk is voor het vervoer over de weg, per spoor en over de binnenwateren.

**Art. 20.** § 1. De bevoegde overheid stelt een examencommissie aan voor klasse 1, een voor klasse 7 en een voor de andere klassen.

§ 2. De examencommissie voor de andere klassen dan klassen 1 en 7 bestaat uit :

1° een voorzitter; deze is de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land;

2° twee ondervoorzitters, waarvan één aangeduid wordt door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land en de andere door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;

3° vier ambtenaren, aangeduid door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land;

4° een ambtenaar, aangeduid door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;

5° een secretaris, aangeduid door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land.

Er is evenwel een onverenigbaarheid tussen het lidmaatschap van die examencommissie en een bestuursfunctie in de instelling bedoeld in artikel 21.

§ 3. De examencommissie voor de klasse 7 bestaat uit :

1° een voorzitter : de in artikel 2 aangeduide gemachtigde;

2° een ondervoorzitter, aangeduid door de voorzitter;

3° drie deskundigen, aangeduid door de voorzitter, waarvan een het secretariaat waarneemt.

§ 4. De examencommissie voor de klasse 1 bestaat uit :

1° een voorzitter : de in artikel 2 aangeduide gemachtigde;

2° een ondervoorzitter, aangeduid door de voorzitter;

3° drie ambtenaren, aangeduid door de voorzitter, waarvan een het secretariaat waarneemt.

§ 5. De examencommissies beraadslagen op geldige wijze als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

§ 6. De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of bij zijn afwezigheid door de ondervoorzitter.

§ 7. De beslissingen van de examencommissies worden genomen bij meerderheid van stemmen van de aanwezige leden. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering beslissend.

§ 8. De examencommissie voor klasse 1 houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 1. De examencommissie voor klasse 7 houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 7. De examencommissie voor de andere klassen houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 2, de gevaarlijke goederen van alle klassen behoudens klassen 1, 2 en 7, en de gevaarlijke goederen die geïdentificeerd worden door de UN-nummers 1202, 1203 en 1223.

§ 9. De examencommissies stellen de vragen op voor de examens en leggen er een verzameling van aan. Deze vragen worden binnen de zes maand na hun ingebruikname toegezonden aan de Europese Commissie.

§ 10. De examencommissies stellen de procedures en regels vast met betrekking tot :

- de examenzittingen;
- de inschrijving van de kandidaten voor de examens;
- de keuze van de vragen en de verbetering van de antwoorden;
- het mededelen van de resultaten van de examens.

§ 11. De examencommissies duiden de verbeteraars aan.

§ 4. Chaque partie d'examen spécifique à un mode de transport comporte une étude de cas en rapport avec l'annexe I; chaque candidat doit effectuer cette étude de cas afin de démontrer qu'il dispose des qualifications requises pour remplir la tâche de conseiller.

§ 5. Pour réussir l'examen, le candidat doit au moins obtenir 60 % des points à chaque partie d'examen.

§ 6. Par catégorie de marchandises dangereuses, un candidat doit seulement réussir une fois la partie de l'examen qui est commune au transport par route, par rail et par voie navigable.

**Art. 20.** § 1<sup>er</sup>. L'autorité compétente met en place une commission d'examen pour la classe 1, une pour la classe 7 et une pour les autres classes.

§ 2. La commission d'examen pour les autres classes que les classes 1 et 7 est composée :

1° d'un président; celui-ci est le Directeur général de la Direction générale Transport terrestre;

2° de deux vice-présidents, dont l'un est désigné par le Directeur général de la Direction générale Transport terrestre et l'autre par le Directeur général de la Direction générale Transport maritime;

3° de quatre fonctionnaires, désignés par le Directeur général de la Direction générale Transport terrestre;

4° d'un fonctionnaire, désigné par le Directeur général de la Direction générale Transport maritime;

5° d'un secrétaire, désigné par le Directeur général de la Direction générale Transport terrestre.

Il y a toutefois incompatibilité entre la fonction de membre de cette commission d'examen et la fonction d'administrateur dans l'organisme visé à l'article 21.

§ 3. La commission d'examen pour la classe 7 est composée :

1° d'un président : le délégué désigné à l'article 2;

2° d'un vice-président, désigné par le président;

3° de trois experts, désignés par le président dont un assure le secrétariat.

§ 4. La commission d'examen pour la classe 1 est composée :

1° d'un président : le délégué désigné à l'article 2;

2° d'un vice-président, désigné par le président;

3° de trois fonctionnaires, désignés par le président dont un assure le secrétariat.

§ 5. Les commissions d'examens délibèrent si la moitié au moins des membres sont présents.

§ 6. La séance est présidée par le président ou à défaut par le vice-président.

§ 7. Les décisions des commissions d'examen sont prises à la majorité des voix des membres présents. En cas de partage des voix, celle du président de séance est prépondérante.

§ 8. La commission d'examen pour la classe 1 s'occupe des examens portant sur les marchandises dangereuses de la classe 1. La commission d'examen pour la classe 7 s'occupe des examens portant sur les marchandises dangereuses de la classe 7. La commission d'examen pour les autres classes s'occupe des examens portant sur les marchandises dangereuses de la classe 2, les marchandises dangereuses des classes autres que les classes 1, 2 et 7, et les marchandises dangereuses identifiées par les numéros UN 1202, 1203 et 1223.

§ 9. Les commissions d'examen rédigent les questions pour les examens et établissent un recueil de ces questions. Ces questions sont transmises à la Commission européenne endéans les six mois qui suivent leur première utilisation.

§ 10. Les commissions d'examen fixent les procédures et règles relatives :

- aux sessions d'examens;
- à l'inscription des candidats aux examens;
- aux choix des questions et à la correction des réponses;
- à la communication des résultats des examens.

§ 11. Les commissions d'examen désignent les correcteurs.

**Art. 21.** De bevoegde overheid kan instellingen erkennen om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de examens. Ze trekt in voorkomend geval deze erkenning in nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden. Deze instellingen is het toegelaten om de inschrijvingskosten voor de examens te innen bij de kandidaten. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering. De bevoegde overheid geeft haar goedkeuring over het bedrag. De inschrijving voor de examens is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht.

De bevoegde overheid maakt de erkenning en het intrekken ervan bij wijze van uittreksel bekend in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 22.** De erkenningvoorwaarden voor de in artikel 21 bedoelde instelling - hierna « examencentrum » genoemd - zijn de volgende :

1° het statuut bezitten van :

- scholingscentrum opgericht door de openbare macht of door de instellingen die er van afhangen, of

- onderwijsinstelling opgericht of erkend door de Gemeenschappen, of

- private instelling opgericht als vereniging zonder winstgevend doel, of

- instellingen van openbaar nut;

2° geen scholingsactiviteit uitoefenen zoals bedoeld in artikel 10;

3° een ervaring van ten minste 3 jaar bezitten in het organiseren van examens in het algemeen;

4° onafhankelijk zijn tegenover enige natuurlijke of rechtspersoon die adviseurs in dienst heeft;

5° beantwoorden aan het in bijlage V opgenomen lastenboek, dat de rechten en de plichten van het examencentrum vastlegt;

6° over personeel beschikken dat een toereikende kennis bezit op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en over de binnenwateren.

**Art. 23.** De erkenning van het examencentrum dat :

- ofwel niet meer voldoet aan de erkenningvoorwaarden van artikel 22,

- ofwel de verplichtingen van onderhavig besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar door de examencommissie verstrekte nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de examens niet correct naleeft, wordt ingetrokken nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

**Art. 24.** De bevoegde overheid of de in artikel 20 aangewezen examencommissie stelt de overige nadere regels vast met betrekking tot de examens die onder hun bevoegdheid vallen.

#### HOOFDSTUK VII. — *Afgifte van de scholingscertificaten*

**Art. 25.** De scholingscertificaten worden in de maand die volgt op het examen afgeleverd door de in artikel 20 beoogde examencommissies onder de handtekening van een daartoe door hun voorzitter aangeduid lid, behoudens voor de scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 die door de bevoegde overheid voor deze klasse worden afgeleverd.

**Art. 26.** § 1. Als het scholingscertificaat is verloren gegaan, gestolen, beschadigd, onleesbaar geworden of vernield, kan een duplicaat aangevraagd worden bij de gemachtigde van de bevoegde overheid, behoudens voor scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 waar een duplicaat dient aangevraagd te worden bij de bevoegde overheid.

§ 2. Om een duplicaat te verkrijgen :

- doet de houder bij de dichtst bijgelegen politiedienst aangifte van het verlies, van de diefstal of van de vernietiging van zijn getuigschrift en hij voegt bij zijn aanvraag het attest van die aangifte;

- dient het te vervangen certificaat bij de aanvraag om een duplicaat gevoegd te worden als dit wordt aangevraagd om een andere reden dan diefstal, verlies of vernietiging.

§ 3. Het scholingscertificaat dat vervangen werd door een duplicaat verliest zijn geldigheid.

Indien de houder, nadat hem een duplicaat is afgegeven, opnieuw in het bezit komt van het gestolen of verloren scholingscertificaat, dient hij dit onmiddellijk terug te bezorgen aan de overheid die het heeft afgegeven.

**Art. 21.** L'autorité compétente peut agréer des organismes en vue d'assister la commission d'examen dans l'organisation matérielle des examens. Le cas échéant, elle retire cet agrément après que le responsable de l'organisme ait eu la possibilité de se justifier. Ces organismes sont autorisés à percevoir auprès des candidats les frais d'inscription aux examens. Les frais d'inscription couvrent les coûts d'organisation et de correction. L'autorité compétente donne son accord sur leur montant. L'inscription aux examens n'est recevable qu'après l'acquiescement des frais d'inscription. Ceux-ci ne sont remboursables qu'en cas de force majeure.

L'autorité compétente publie l'extrait de l'agrément et celui de son retrait au *Moniteur belge*.

**Art. 22.** Les conditions d'agrément pour l'organisme visé à l'article 21 et dénommé ci-après « centre d'examen », sont les suivantes :

1° posséder le statut de :

- centre de formation constitué par les pouvoirs publics ou par les institutions qui en dépendent, ou

- institut d'enseignement établi ou agréé par les Communautés, ou

- organisme privé constitué en association sans but lucratif, ou

- organismes d'utilité publique;

2° ne pas exercer l'activité de formation visée à l'article 10;

3° avoir une expérience d'au moins 3 ans en matière d'organisation d'examens en général;

4° être indépendant par rapport à toute personne physique ou morale employant des conseillers;

5° satisfaire au cahier des charges fixant les droits et obligations du centre d'examen, repris à l'annexe V;

6° disposer du personnel possédant les connaissances suffisantes dans le domaine du transport de marchandises dangereuses par la route, par rail et par voie navigable.

**Art. 23.** L'agrément du centre d'examen qui :

- soit ne satisfait plus aux exigences prévues à l'article 22,

- soit ne respecte pas les obligations du présent arrêté ou des arrêtés ministériels pris en vertu du présent arrêté ou des modalités relatives à l'organisation pratique des examens qui lui ont été transmises par la commission d'examen, est retiré après que le responsable de l'organisme ait eu la possibilité de se justifier.

**Art. 24.** L'autorité compétente ou la commission d'examen désignée à l'article 20 détermine les autres modalités relatives aux examens qui tombent sous leurs compétences.

#### CHAPITRE VII. — *Délivrance des certificats de formation*

**Art. 25.** Les certificats de formation sont délivrés dans le mois qui suit l'examen par les commissions d'examen, visées à l'article 20, sous la signature d'un membre désigné à cet effet par leur président, à l'exception des certificats de formation valables pour la classe 7 qui sont délivrés par l'autorité compétente pour cette classe.

**Art. 26.** § 1<sup>er</sup>. Si le certificat de formation est perdu, volé, détérioré, devenu illisible ou détruit, la délivrance d'un duplicata est demandée auprès du délégué de l'autorité compétente, à l'exception des certificats de formation valables pour la classe 7 pour lesquels un duplicata doit être demandé auprès de l'autorité compétente.

§ 2. Pour obtenir la délivrance du duplicata :

- le titulaire déclare au service de police le plus proche la perte, le vol ou la destruction de son certificat et joint l'attestation de cette déclaration à sa demande;

- le certificat à remplacer doit être joint à la demande de duplicata si ce dernier est demandé pour un motif autre que le vol, la perte ou la destruction.

§ 3. Le certificat de formation, en remplacement duquel un duplicata a été délivré, perd sa validité.

Si, après la délivrance d'un duplicata, le titulaire rentre en possession du certificat de formation volé ou perdu, il est tenu de remettre immédiatement celui-ci à l'autorité qui l'a délivré.



§ 4. Op elk duplicaat wordt de vermelding « DUPLICAAT » op duidelijke wijze aangebracht.

§ 5. De duplicaten van scholingscertificaten worden afgegeven door de examencommissie, onder de handtekening van een daartoe door zijn voorzitter aangeduid lid, behoudens voor scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 die afgegeven worden door de bevoegde overheid.

**Art. 27.** De bevoegde overheid of de in artikel 20 aangewezen examencommissie bepaalt de overige regels met betrekking tot de afgifte van de scholingscertificaten.

#### HOOFDSTUK VIII. — *Verlenging van het scholingscertificaat*

**Art. 28.** De geldigheid van het scholingscertificaat wordt telkenmale met vijf jaar verlengd indien de houder in de loop van het jaar dat aan de vervaldag van zijn certificaat voorafgaat in een controletest is geslaagd.

**Art. 29.** Onverminderd de bepalingen van artikel 29 vangt de nieuwe geldigheidsperiode aan vanaf de vervaldatum van het certificaat.

**Art. 30.** De controletest kan één of meer vervoerswijzen behelzen en is beperkt tot één van de volgende categorieën van gevaarlijke goederen :

- 1° die van klasse 1;
- 2° die van klasse 7;
- 3° die van klasse 2;
- 4° die van alle klassen, behoudens de klassen 1, 2 en 7;
- 5° die geïdentificeerd door de UN-nummers 1202, 1203 en 1223.

Enkel de vervoerswijzen en de categorie waarvoor het getuigschrift geldig is komen in aanmerking.

**Art. 31.** § 1. De in artikel 28 bedoelde controletesten moeten ofwel voldoen aan de voorschriften opgelegd in artikel 32, ofwel aan de voorschriften opgelegd in artikel 33.

§ 2. De voorschriften opgelegd in artikel 33 gelden niet voor de controletesten die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van de klassen 1 en 7.

**Art. 32.** De voorschriften van artikelen 19 tot en met 24 betreffende de examens zijn, met uitzondering van artikel 19, § 2 en § 4, bij analogie van toepassing op de in artikel 28 bedoelde controletesten.

**Art. 33.** § 1. De voorschriften van artikel 19, § 1, § 3, § 5 en § 6, artikel 20 en artikel 24 betreffende de examens zijn bij analogie van toepassing op de in artikel 28 bedoelde controletesten.

§ 2. De instellingen die erkend zijn op basis van artikel 34, § 3, zijn automatisch ook erkend om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de controletesten. Deze instellingen mogen de examencommissie enkel bijstaan voor de materiële organisatie van de controletesten die betrekking hebben op de categorieën van gevaarlijke goederen en de delen waarvoor zij op basis van artikel 34, § 3 de erkenning bekomen hebben. Het is deze instellingen toegelaten om de inschrijvingskosten voor de controletesten te innen bij de kandidaten. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering. De inschrijving voor de controletesten is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht.

§ 3. De kandidaat kan enkel deelnemen aan de controletesten die betrekking hebben op de categorie van gevaarlijke goederen en de delen waarvoor hij de in artikel 34 bedoelde bijscholing heeft gevolgd. Daarbij mag hij niet langer afwezig geweest zijn dan hetgeen in § 6 van artikel 34 is vastgelegd. Hij dient de controletest(en) af te leggen bij de instelling waar hij de overeenstemmende bijscholing(en) heeft gevolgd.

§ 4. Wanneer de instelling de verplichtingen van onderhavig besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar door de examencommissie verstrekte nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de examens niet correct naleeft, trekt de bevoegde overheid de in § 2 vermelde erkenning in nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

**Art. 34.** § 1. De bijscholing heeft in de eerste plaats tot doel te verzekeren dat de kandidaat nog altijd de nodige kennis bezit om de in bijlage I opgesomde taken van de veiligheidsadviseur na te komen, inzonderheid van de bepalingen die ingevoerd werden na de datum van zijn laatste examen of controletest.

§ 2. De voorschriften van artikel 12 en 18 betreffende de scholing zijn bij analogie van toepassing op de bijscholing.

§ 4. La mention « DUPLICATA » est indiquée de manière claire sur chaque duplicata.

§ 5. Les duplicata de certificats de formation sont délivrés par la commission d'examen sous la signature d'un membre désigné à cet effet par son président à l'exception des certificats de formation valables pour la classe 7 qui sont délivrés par l'autorité compétente.

**Art. 27.** L'autorité compétente ou la commission d'examen désignée à l'article 20 détermine les autres modalités relatives à la délivrance des certificats de formation.

#### CHAPITRE VIII. — *Prolongation du certificat de formation*

**Art. 28.** La validité du certificat de formation est chaque fois prolongée de cinq ans si le titulaire a réussi un test de contrôle pendant la dernière année précédant l'échéance de son certificat.

**Art. 29.** Sous réserve des dispositions de l'article 29, la nouvelle période de validité débute à partir de la date d'expiration du certificat.

**Art. 30.** Le test de contrôle peut porter sur un ou plusieurs modes de transport et est limité aux catégories suivantes de marchandises dangereuses :

- 1° la classe 1;
- 2° la classe 7;
- 3° la classe 2;
- 4° les classes autres que les classes 1, 2 et 7;
- 5° celles identifiées par les numéros UN 1202, 1203 et 1223.

Seuls les modes de transport et la catégorie pour lesquelles le certificat est valable sont pris en considération.

**Art. 31.** § 1<sup>er</sup>. Les tests de contrôle visés à l'article 28 doivent satisfaire soit aux prescriptions de l'article 32 soit aux prescriptions de l'article 33.

§ 2. Les prescriptions de l'article 33 ne sont pas valables pour les tests de contrôle qui se rapportent aux marchandises dangereuses des classes 1 et 7.

**Art. 32.** Les prescriptions des articles 19 à 24 sur les examens, à l'exception de l'article 19, § 2 et 4, s'appliquent par analogie aux tests de contrôle visés à l'article 28.

**Art. 33.** § 1<sup>er</sup>. Les prescriptions de l'article 19, § 1<sup>er</sup>, § 3, § 5 et § 6, de l'article 20 et de l'article 24 relatives aux examens sont par analogie d'application sur les tests de contrôle visés à l'article 28.

§ 2. Les organismes agréés sur base de l'article 34, § 3, sont aussi automatiquement agréés pour assister la commission d'examen dans l'organisation matérielle des tests de contrôle. Ces organismes sont seulement autorisés à assister la commission d'examen dans l'organisation matérielle des tests de contrôle qui se rapportent aux catégories et aux parties pour lesquelles ils ont reçu l'agrément sur base de l'article 34, § 3. Ces organismes sont autorisés à percevoir auprès des candidats les frais d'inscription aux tests de contrôle. Les frais d'inscription couvrent les frais d'inscription et de correction. L'inscription aux tests de contrôle n'est recevable qu'après l'acquiescement des frais d'inscription. Ceux-ci ne sont remboursables qu'en cas de force majeure.

§ 3. Le candidat peut seulement participer aux tests de contrôle qui se rapportent à la catégorie de marchandises dangereuses et aux parties pour lesquelles il a suivi la formation de recyclage visée à l'article 34. Lors de cette formation, il ne peut pas être absent plus longtemps que prévu au § 6 de l'article 34. Il doit passer le ou les tests de contrôle auprès de l'organisme où il a suivi la ou les formations de recyclage correspondant(s).

§ 4. Si l'organisme ne remplit pas correctement les obligations du présent arrêté ou des arrêtés ministériels pris en vertu du présent arrêté ou des modalités relatives à l'organisation pratique des examens qui lui sont données par la commission d'examen, l'autorité compétente retire l'agrément mentionné au § 2 après que le responsable de l'organisme ait eu la possibilité de se justifier.

**Art. 34.** § 1<sup>er</sup>. La formation de recyclage a pour objectif essentiel de s'assurer que le candidat possède la connaissance nécessaire pour remplir les tâches du conseiller à la sécurité énumérées à l'annexe I<sup>re</sup>, en particulier les prescriptions qui ont été introduites après la date de son dernier examen ou de son dernier test de contrôle.

§ 2. Les prescriptions des articles 12 et 18 concernant la formation sont par analogie d'application à la formation de recyclage.

§ 3. De voorschriften van artikelen 14 tot en met 17 betreffende de instellingen die de scholing verstrekken zijn bij analogie van toepassing op de instellingen die de bijscholing verstrekken.

De instellingen die de bijscholing verstrekken moeten :

- tijdens de controletesten de kandidaten op voldoende afstand plaatsen om de objectiviteit en het correcte verloop ervan te garanderen;

- een informaticasysteem installeren met de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » voor de overdracht van gegevens betreffende de kandidaten en de controletesten;

- de resultaten van de controletesten en de gegevens betreffende de kandidaten in de kortste tijd aan de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » overmaken, d.w.z. in principe binnen de twee weken die volgen op het examen; indien om een belangrijke reden deze termijn meer dan twee weken bedraagt, moet de instelling het uitstel bij de examencommissie motiveren;

- systematisch de aanwezigheid garanderen van één of meer opzichters in voldoende aantal om een correct verloop van de controletesten te verzekeren (één opzichter per 50 kandidaten of gedeelte ervan);

- zich schikken naar de beslissingen van de examencommissie; meer bepaald verplicht ze zich er toe het examenreglement opgesteld door de examencommissie na te leven en te doen naleven.

§ 4. De minimale duur van de bijscholingen is de volgende :

- bijscholing voor één categorie van gevaarlijke goederen : 18 uren voor het initieel deel dat specifiek is aan een welbepaalde vervoerswijze en 3 uren per bijkomend deel dat specifiek is aan een andere vervoerswijze;

- bijscholing voor elke bijkomende categorie van gevaarlijke goederen : 6 uren voor het initieel deel dat specifiek is aan een welbepaalde vervoerswijze en 3 uren per bijkomend deel dat specifiek is aan een andere vervoerswijze.

§ 5. Per dag mag niet meer dan zes uur opleiding verstrekt worden.

§ 6. Tijdens het volgen van het in § 4 van onderhavig artikel omschreven initieel deel van de bijscholing dat specifiek is aan een welbepaalde vervoerswijze voor één categorie van gevaarlijke goederen, mogen de kandidaten niet langer afwezig zijn dan 3 uur. Tijdens het volgen van elke in § 4 van onderhavig artikel omschreven bijscholing voor elke bijkomende categorie van gevaarlijke goederen of elke bijkomende vervoerswijze, mogen de kandidaten niet afwezig zijn.

§ 7. De bevoegde overheid bepaalt de overige regels met betrekking tot de praktische organisatie van de bijscholing.

**Art. 35.** De scholingscertificaten worden verlengd door de in artikel 33, § 1 beoogde examencommissies onder de handtekening van een daartoe door hun voorzitter aangeduid lid, behoudens voor de scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 die door de bevoegde overheid voor deze klasse worden afgeleverd.

**Art. 36.** De bevoegde overheid of de via artikel 33, § 1 aangewezen examencommissie bepaalt de overige nadere regels met betrekking tot de afgifte van de verlengde scholingscertificaten.

#### HOOFDSTUK IX. — *Controlebepalingen*

**Art. 37.** De bevoegde overheid neemt alle noodzakelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat de veiligheidsadviseur zijn taken daadwerkelijk kan vervullen.

**Art. 38.** Teneinde de controles te bepalen en te verbeteren, wordt geregeld overleg gepleegd tussen de bevoegde overheden op initiatief van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen behoort.

#### HOOFDSTUK X. — *Overgangsbepalingen*

**Art. 39.** § 1. De scholingscertificaten die voor het van kracht worden van dit besluit afgegeven werden blijven tot hun vervaldag geldig.

§ 2. De erkenningen bedoeld in artikelen 14 en 21, voor het in voege treden van dit besluit afgeleverd, blijven geldig.

#### HOOFDSTUK XI. — *Slotbepalingen*

**Art. 40.** Het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, wordt opgeheven.

**Art. 41.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

§ 3. Les prescriptions des articles 14 à 17 concernant les organismes qui dispensent la formation sont par analogie d'application sur les organismes qui dispensent la formation de recyclage.

Les organismes qui dispensent la formation de recyclage doivent :

- aménager un espace suffisant entre les candidats pendant les tests de contrôle afin d'en garantir l'objectivité et le déroulement correct;

- installer un système informatique avec la direction « transport de marchandises dangereuses » pour la transmission des données concernant les candidats et les tests de contrôle;

- transmettre les résultats des tests de contrôle et les données relatives aux candidats à la direction « transport de marchandises dangereuses » dans les délais les plus courts, c'est-à-dire en principe dans les deux semaines qui suivent l'examen; si pour une raison importante, ce délai dépasse deux semaines, l'organisme doit motiver ce délai auprès de la commission d'examen;

- garantir la présence systématique de surveillants en nombre suffisant pour assurer un déroulement correct des tests de contrôle (un surveillant par 50 candidats ou moins);

- se soumettre aux décisions de la commission d'examen; elle s'engage plus particulièrement à respecter et faire respecter le règlement d'examen rédigé par la commission d'examen.

§ 4. La durée minimale des formations de recyclage est la suivante

- formation de recyclage pour une catégorie de marchandises dangereuses: 18 heures pour la partie initiale qui est spécifique à un mode de transport déterminé et 3 heures par partie supplémentaire spécifique à un autre mode de transport;

- formation de recyclage pour chaque catégorie supplémentaire de marchandises dangereuses : 6 heures pour la partie initiale qui est spécifique à un mode de transport déterminé et 3 heures par partie supplémentaire spécifique à un autre mode de transport.

§ 5. La formation ne peut pas dépasser 6 heures par jour.

§ 6. Les candidats ne peuvent pas être absents plus de 3 heures pendant la partie initiale de la formation de recyclage visée au § 4. du présent article et qui est spécifique à un mode de transport déterminé et pour une catégorie de marchandises dangereuses. Les candidats ne peuvent pas être absents pendant chaque formation de recyclage visée au § 4. du présent article et valable pour chaque catégorie supplémentaire de marchandises dangereuses ou chaque mode de transport supplémentaire.

§ 7. L'autorité compétente détermine les autres modalités relatives à l'organisation pratique de la formation de recyclage.

**Art. 35.** Les certificats de formation sont prolongés par les commissions d'examen, visées à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, sous la signature d'un membre désigné à cet effet par leur président à l'exception des certificats de formation valables pour la classe 7 qui sont délivrés par l'autorité compétente pour cette classe.

**Art. 36.** L'autorité compétente ou la commission d'examen désignée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, détermine les autres modalités relatives à la délivrance des certificats de formation lors de leur prolongation.

#### CHAPITRE IX. — *Dispositions de contrôle*

**Art. 37.** L'autorité compétente prend les mesures nécessaires pour s'assurer que le conseiller à la sécurité est en mesure de remplir effectivement ses tâches.

**Art. 38.** Afin de déterminer et d'améliorer les contrôles, une concertation régulière est organisée entre les autorités compétentes à l'initiative du ministre qui a le transport des marchandises dangereuses dans ses attributions.

#### CHAPITRE X. — *Dispositions transitoires*

**Art. 39.** § 1<sup>er</sup> Les certificats de formation, délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date d'expiration.

§ 2. Les agréments visés aux articles 14 et 21, délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, restent valables.

#### CHAPITRE XI. — *Dispositions finales*

**Art. 40.** L'arrêté royal du 1<sup>er</sup> juillet 1999 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses est abrogé.

**Art. 41.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 42.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Economie en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juli 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,

M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

**Art. 42.** Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre de l'Economie et Notre Ministre de la Mobilité sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 juillet 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,

M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

#### BIJLAGE I

##### LIJST VAN DE TAKEN VAN DE VEILIGHEIDSADVISEUR, BEDOELD IN ARTIKEL 5, § 1

De veiligheidsadviseur is in het bijzonder belast met de volgende taken :

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die verband houden met het vervoer van gevaarlijke goederen;

De taken van de adviseur omvatten daarnaast met name de bestudering van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten :

- de procedures die er moeten toe leiden dat de voorschriften betreffende de identificatie van de vervoerde gevaarlijke goederen nageleefd worden;
- de werkwijze die de onderneming volgt om bij de aankoop van transportmiddelen rekening te houden met alle speciale vereisten, uitgaande van de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben gekregen en deze opleiding in hun dossier vermeld staat;
- de invoering van geschikte noodprocedures bij eventuele ongevallen of incidenten die de veiligheid in het gedrang kunnen brengen tijdens het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, de incidenten of de ernstige inbreuken, die tijdens het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen vastgesteld worden;
- het invoeren van geschikte maatregelen om een herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- de manier waarop, bij de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen, rekening gehouden wordt met de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen;
- de controle of het personeel, dat ingezet wordt bij het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het voeren van sensibilisatiecampagnes t.o.v. de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethodes om erop toe te zien dat de veiligheidsdocumenten en -uitrustingen, die het transport moeten begeleiden, zich aan boord van de transportmiddelen bevinden en beantwoorden aan de voorschriften;
- het invoeren van controlemethodes om erop toe te zien dat de voorschriften met betrekking tot het laden en lossen worden nageleefd.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,

M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

ANNEXE I<sup>e</sup>LISTE DES TACHES DU CONSEILLER A LA SECURITE VISEES A L'ARTICLE 5, § 1<sup>er</sup>

Le conseiller à la sécurité est chargé, en particulier, des tâches suivantes :

- examiner le respect des règles relatives au transport de marchandises dangereuses;
- conseiller l'entreprise dans les opérations concernant le transport de marchandises dangereuses;

Les tâches du conseiller comprennent, en outre, l'examen des pratiques et procédures suivantes relatives aux activités concernées :

- les procédés visant au respect des règles relatives à l'identification des marchandises dangereuses transportées;
- la pratique de l'entreprise concernant la prise en compte dans l'achat des moyens de transport et de tout besoin particulier relatif aux marchandises dangereuses transportées;
- les procédés permettant de vérifier le matériel utilisé pour le transport des marchandises dangereuses ou pour les opérations de chargement ou de déchargement;
- le fait que les employés concernés de l'entreprise ont reçu une formation appropriée et que cette formation est inscrite sur leur dossier;
- la mise en oeuvre de procédures d'urgence appropriées aux accidents ou incidents éventuels pouvant porter atteinte à la sécurité pendant le transport de marchandises dangereuses ou pendant les opérations de chargement ou de déchargement;
- le recours à des analyses et, si nécessaire, la rédaction de rapports concernant les accidents, les incidents ou les infractions graves constatées au cours du transport de marchandises dangereuses ou pendant les opérations de chargement ou de déchargement;
- la mise en place de mesures appropriées pour éviter la répétition d'accidents, d'incidents ou d'infractions graves;
- la prise en compte des prescriptions législatives et des besoins particuliers relatifs au transport de marchandises dangereuses concernant le choix et l'utilisation de sous-traitants ou autres intervenants;
- la vérification que le personnel affecté au transport des marchandises dangereuses ou au chargement ou au déchargement de ces marchandises dispose de procédures d'exécution et de consignes détaillées;
- la mise en place d'actions pour la sensibilisation aux risques liés au transport des marchandises dangereuses ou au chargement ou au déchargement de ces marchandises;
- la mise en place de procédés de vérification afin d'assurer la présence, à bord des moyens de transport, des documents et des équipements de sécurité devant accompagner les transports et la conformité de ces documents et de ces équipements avec la réglementation;
- la mise en place de procédés de vérification afin d'assurer le respect des règles relatives aux opérations de chargement et de déchargement;

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,  
P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,  
M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

## BIJLAGE II

SCHOLINGSCERTIFICAAT VOOR VEILIGHEIDSADVISEURS  
VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

Certificaat nr. :

Kenteken van de staat die het certificaat afgeeft : ..... B .....

Naam : ..... Voorna(a)m(en) : .....

Geboortedatum en -plaats : ..... Nationaliteit : .....

Handtekening van de titularis :

Geldig tot en met..... voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten :

alle klassen : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
klasse 1 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
klasse 2 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
klasse 7 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
alle klassen behoudens 1, 2 en 7 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
UN1202, 1203 en 1223 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

Afgegeven door :

Verlengd tot en met :

Datum :

Door :

Handtekening :

Datum :

Handtekening :

(1) Doorhalen wat niet past.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,

M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

## ANNEXE II

## CERTIFICAT DE FORMATION

POUR LES CONSEILLERS A LA SECURITE POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

Certificat n° : .....

Signe distinctif de l'Etat membre délivrant le certificat : ..... B .....

Nom : ..... Prénom(s) : .....

Date et lieu de naissance : ..... Nationalité : .....

Signature du titulaire :

Valable jusqu'au..... pour les entreprises de transport de marchandises dangereuses ainsi que pour les entreprises effectuant des opérations de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage liées à ce transport :

toutes les classes : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
Classe 1 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
Classe 2 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
Classe 7 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
classes autres que 1, 2 et 7 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
UN1202, 1203 et 1223 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)

Délivré par :

Renouvelé jusqu'au :

Date :

Par :

Signature :

Date :

Signature :

(1) Biffer ce qui ne convient pas.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,  
P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,  
M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

---

### BIJLAGE III

#### LIJST VAN DE STOF VOOR HET EXAMEN EN DE CONTROLETTEST

De voor de afgifte van het certificaat in aanmerking te nemen kennis moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen :

I. De algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen :

- kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn;
- kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;

II. De nationale bepalingen, communautaire normen en bepalingen van internationale overeenkomsten en akkoorden betreffende de gebruikte tak van vervoer, met name inzake :

1) de classificatie van gevaarlijke goederen :

- de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels;
- de structuur van de opsomming van de stoffen;
- de klassen van gevaarlijke goederen en de beginselen waarop de classificatie berust;
- de aard van de vervoerde gevaarlijke stoffen en voorwerpen;
- de fysisch-chemische en toxicologische eigenschappen;

2) de algemene verpakkingsvoorschriften, met inbegrip van tanks en tankcontainers :

- de soorten verpakkingen, alsmede de codering en het merken ervan;
- de eisen met betrekking tot de verpakkingen en de voorschriften inzake de beproeving van de verpakkingen;
- de staat van de verpakking en de periodieke controle;

3) de opschriften en gevaarsetiketten :

- de tekst op de gevaarsetiketten;
- het aanbrengen en verwijderen van de gevaarsetiketten;
- signalisatie en etikettering;

4) de aanduidingen op het vervoersdocument :

- de inlichtingen op het vervoersdocument;

5) de wijze van verzending, de beperkingen inzake verzending :

- wagenlading;
- losgestort vervoer;
- vervoer in grote recipiënten voor losgestort vervoer;
- vervoer in containers;
- vervoer in vaste of afneembare tanks;

6) het vervoer van passagiers;

7) verbod van en voorzorgen bij samenlading;

8) het gescheiden houden van stoffen;

9) het beperken van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;

10) de manipulatie en het stouwen :

- laden en lossen (vullingsgraad);
- stouwen en gescheiden houden;

11) het reinigen en/of ontgassen voor het laden en na het lossen;

12) de bemanning : beroepsopleiding;

13) de boorddocumenten :

- vervoerdocumenten;
- schriftelijke richtlijnen;
- keuringsdocument van het voertuig;
- opleidingsgetuigschrift voor de bestuurders van voertuigen;
- opleidingscertificaat voor de binnenvaart;
- kopie van elke afwijking;
- overige documenten;

14) de veiligheidsinstructies : het toepassen van de instructies en de beschermingsuitrusting van de bestuurder;

15) de voorschriften inzake bewaking : het parkeren;

16) de regels en beperkingen met betrekking tot het verkeer of de binnenvaart;

17) operationele of onvrijwillige lozingen van verontreinigende stoffen;

18) de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

### ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,

M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

---

### ANNEXE III

#### LISTE DES MATIERES DE L'EXAMEN ET DU TEST DE CONTROLE

Les connaissances à prendre en considération pour la délivrance du certificat portent au moins sur les matières suivantes :

I. Les mesures générales de prévention et de sécurité :

- la connaissance des types de conséquences pouvant être engendrées par un accident impliquant des marchandises dangereuses;

- la connaissance des principales causes d'accident;

II. Les dispositions relatives au mode de transport utilisé découlant de la législation nationale, de normes communautaires, de conventions et d'accords internationaux, concernant notamment :

1) la classification des marchandises dangereuses :

- la procédure de classification des solutions et mélanges;

- la structure de l'énumération des matières;

- les classes de marchandises dangereuses et les principes de leur classification;

- la nature des matières et objets dangereux transportés;

- les propriétés physico-chimiques et toxicologiques;

2) les conditions générales d'emballage, y compris les citernes et les conteneurs-citernes :

- les types d'emballages ainsi que la codification et le marquage;

- les exigences relatives aux emballages et les prescriptions relatives aux épreuves sur les emballages;

- l'état de l'emballage et le contrôle périodique;

3) les inscriptions et étiquettes de danger :

- l'inscription sur les étiquettes de danger;

- l'apposition et l'élimination des étiquettes de danger;

- la signalisation et l'étiquetage;

4) les mentions dans le document de transport :

- les renseignements dans le document de transport;

5) le mode d'envoi, les restrictions d'expédition :

- le chargement complet;

- le transport en vrac;

- le transport en grands récipients pour le vrac;

- le transport en conteneurs;

- le transport en citernes fixes ou démontables;

6) le transport des passagers;

7) les interdictions et précautions de chargement en commun;

8) la séparation des matières;

9) la limitation des quantités transportées et les quantités exemptées;

10) la manutention et l'arrimage :

- le chargement et le déchargement (taux de remplissage);

- l'arrimage et la séparation;

11) le nettoyage et/ou le dégazage avant chargement et après déchargement;

12) l'équipage : la formation professionnelle;

13) les documents de bord :

- les documents de transport;

- les consignes écrites;

- le certificat d'agrément du véhicule;

- le certificat de formation pour les conducteurs de véhicules;

- l'attestation relative à la formation concernant la navigation intérieure;

- la copie de toute dérogation;

- les autres documents;

14) les consignes de sécurité : la mise en application des instructions et l'équipement de protection du chauffeur;

- 15) les obligations de surveillance : le stationnement;  
 16) les règles et restrictions de circulation ou de navigation;  
 17) les rejets opérationnels ou accidentels de substances polluantes;  
 18) les exigences relatives au matériel de transport.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,  
 P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,  
 M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,  
 R. LANDUYT

BIJLAGE IV

MINIMALE INHOUD VAN HET JAARLIJKS RAPPORT

Naam en adres van de onderneming (eventueel van het filiaal) .....

Naam van de veiligheidsadviseur (geldigheid van zijn certificaat, indien niet afgeleverd in België) .....

Jaar.....

Onderneming

Behandelde gevaarlijke goederen :

GEVAARLIJKE GOEDEREN			ACTIVITEIT	SECTOR
Identificatie	Conditionering	Hoeveelheden	Vervoer Laden Vullen Verpakken Lossen	Weg Spoor Waterwegen

Personeel

Aantal personeelsleden betrokken bij bovenvermelde activiteit(en)

Opleidingen (type - aantal opgeleide personen - binnen de onderneming/buiten de onderneming (waar ?)

Identiteit en activiteit van eventuele onderaannemers (vervoer, laden, vullen, verpakken en lossen).

Materieel

Beschikbaar materieel voor laden, vullen, verpakken en lossen (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Beschikbaar materieel voor het vervoer (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Procedures

Eventuele certificeringen van de onderneming.

Invoering van schriftelijke procedures m.b.t. desbetreffende activiteiten (evenals de dat jaar ingevoerde of vernieuwde procedures).

Ongeval en incident

Datum, plaats, beknopte beschrijving (eventueel verwijzen naar het ongevallenrapport)

Besluiten en maatregelen die genomen werden om herhaling te voorkomen

Beschikbaar materieel en personeel voor interventie bij ongeval of incident.

Opmerkingen

Plaats, datum, handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,  
 P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,  
 M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,  
 R. LANDUYT



## ANNEXE IV

## CONTENU MINIMUM DU RAPPORT ANNUEL.

Nom et adresse de l'entreprise (éventuellement de la filiale) .....

Nom du conseiller à la sécurité (validité du certificat si non délivré en Belgique) .....

Année .....

Entreprise

Marchandises dangereuses concernées :

MARCHANDISES DANGEREUSES			ACTIVITE	SECTEUR
Identification	Conditionnement	Quantités	Transport Chargement Remplissage Emballage Déchargement	Route Rail Voies navigables

Personnel

Nombre de personnes concernées par les activités mentionnées ci-dessus

Formation (type - nombre de personnes formées - dans l'entreprise / à l'extérieur de l'entreprise (où ?)

Identité et activité d'éventuels sous-traitants (opération de transport, chargement, remplissage, emballage et déchargement).

Matériel

Matériel disponible pour les opérations de chargement, remplissage, emballage et déchargement (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Matériel disponible pour le transport (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Procédures

Certifications éventuelles de l'entreprise

Mise en place de procédures écrites relatives aux activités concernées (ainsi que la procédure introduite ou améliorée cette année).

Accident et incident

Date, lieu, description concise (éventuellement renvoyer au rapport d'accident).

Conclusions et mesures prises pour en éviter la répétition

Matériel et personnel disponible pour intervenir en cas d'accident ou d'incident.

Remarques

Lieu, date, signature

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,  
P. DEWAEL

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,  
M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

## BIJLAGE V

## LASTENBOEK

TOT VASTSTELLING VAN DE RECHTEN EN DE VERPLICHTINGEN  
VAN HET ERKEND EXAMENCENTRUM KRACHTENS ARTIKEL 22

## 1. Infrastructuur

- Het examen centrum moet over aangepaste en voldoende ruime examenzalen beschikken om het aantal ingeschreven kandidaten op te vangen. Om de objectiviteit en het correct verloop van de proeven te garanderen moeten de kandidaten op voldoende afstand kunnen worden geplaatst.

## 2. Organisatie

- De examens zullen vanaf september tot midden juli worden georganiseerd;

- De examens zullen zoveel mogelijk uiterlijk twee weken na het einde van de cursus plaats hebben.

- Het examen centrum verbindt er zich toe om een informaticasysteem te installeren voor de gegevensoverdracht betreffende de organisatie van de examens (naam van de kandidaten, plaats en datum van het examen) tussen het examen centrum en de opleidingsinrichtingen.

- Het installeert een informaticasysteem met de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » om de gegevens betreffende de kandidaten en de examenresultaten over te maken.

- De examenresultaten en de gegevens betreffende de kandidaten worden in de kortste tijd aan de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » overgemaakt, d.w.z. in principe binnen de twee weken die volgen op het examen. Indien om een belangrijke reden deze termijn meer dan twee weken bedraagt, moet het examen centrum het uitstel bij de examen commissie motiveren.

## 3. Personeel

- Het examen centrum garandeert systematisch de aanwezigheid van één of meer opzichters, in voldoende aantal om een correct verloop van het examen te verzekeren (één opzichter per 50 kandidaten of gedeelte ervan). Deze personen mogen geen opleidingen geven.

- Het examen centrum verzekert zich van de diensten van een voldoende aantal verbeteraars; deze moeten ambtenaren zijn bij de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen ».

## 4. Inschrijvingsrecht

- Het examen centrum stelt het inschrijvingsrecht voor de examens vast; het onderwerpt dit aan de goedkeuring van de bevoegde overheid. Dit inschrijvingsrecht moet alle kosten voor de organisatie en verbetering van de examens dekken. Het deelt het bedrag van het inschrijvingsrecht aan de opleidingsinstellingen en in voorkomend geval aan de kandidaten mee. De inschrijving op de examens is enkel ontvankelijk na kwijting van het inschrijvingsrecht.

- Het examen centrum installeert, in samenwerking met de opleidingsinrichtingen, een gepaste procedure voor de inning van het inschrijvingsrecht.

## 5. Diversen

Het examen centrum schikt zich naar de beslissingen van de examen commissie. Meer bepaald verplicht het zich er toe het examen reglement opgesteld door de examen commissie na te leven en te doen naleven.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,  
P. DEWAELEDe Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,  
M. VERWILGHENDe Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

## ANNEXE V

## CAHIER DES CHARGES

## FIXANT LES DROITS ET OBLIGATIONS DU CENTRE D'EXAMEN AGREE EN VERTU DE L'ARTICLE 22

## 1. Infrastructure.

- Le centre d'examen doit pouvoir disposer de salles d'examen adaptées et suffisamment grandes pour accepter le nombre de candidats inscrits. Un espace suffisant entre les candidats doit garantir l'objectivité et le déroulement correct des épreuves.

## 2. Organisation.

- Les examens seront organisés du mois de septembre à la mi-juillet;

- Dans la mesure du possible, les examens auront lieu au maximum deux semaines après la fin du cours.

- Le centre d'examen s'engage à mettre en place un système de communication informatique pour la transmission des données (nom des candidats, lieu et date de l'examen) relatives à l'organisation des examens entre le centre d'examen et les organismes de formation.

- Il met en place un système informatique avec la direction « transport de marchandises dangereuses » de façon à transmettre les données relatives aux candidats et aux résultats d'examen.

- Les résultats des examens et les données relatives aux candidats sont transmis à la direction « transport de marchandises dangereuses » dans les plus brefs délais, c.à.d. en principe dans les deux semaines qui suivent l'examen. Si, pour des raisons spécifiques, ce délai est supérieur à deux semaines, le centre d'examen est tenu de motiver ce délai auprès de la commission d'examen.

## 3. Personnel.

- Le centre d'examen garantit la présence systématique d'un ou de plusieurs surveillants à chaque examen, en nombre suffisant pour garantir le déroulement correct de l'examen (un surveillant pour 50 candidats ou moins). Ces personnes ne peuvent pas donner les cours de formation.

- Le centre d'examen s'assure les services d'un nombre suffisant de correcteurs; ceux-ci doivent être fonctionnaires à la direction « transport de marchandises dangereuses ».

## 4. Droits d'inscription.

- Le centre d'examen fixe les droits d'inscription à l'examen; il les soumet à l'approbation de l'autorité compétente. Ces droits d'inscription doivent couvrir tous les frais d'organisation et de correction des examens. Il communique le montant des droits d'inscription aux organismes de formation et, le cas échéant, aux candidats. L'inscription aux examens n'est recevable qu'après acquittement des frais d'inscription.

- Le centre d'examen met en place une procédure adéquate, en concertation avec les organismes de formation, pour la perception des droits d'inscription.

## 5. Divers.

Le centre d'examen se conforme aux décisions de la commission d'examen. Il garantit, notamment, le respect du règlement d'examen établi par la commission d'examen.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,

M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT